

Il giorno 24 luglio 1995 presso la Direzione Generale dell'ARPA Spa tra le OO.SS. CGIL, CISL, UIL e FAISA CISAL in persona dei Signori Ricci, Troiani, Di Credico, Mangione, e l'ARPA Spa rappresentata dal Dott. Celi e dal Dott. Iacobucci

premessi che

- Le parti concordano sull'esigenza di pervenire in tempi rapidi alla definizione del nuovo assetto organizzativo aziendale e relativa dotazione organica;
- Allo scopo di realizzare quanto sopra le parti fissano un incontro per il giorno 29/8/95 con impegno delle OO.SS. di formalizzare le osservazioni al documento aziendale e le proposte di merito;
- nel quadro generale verranno esaminati con riferimento agli impianti gli standards di manutenzione da garantire e conseguenti soluzioni organizzative;

Richiamato il verbale d'intesa del 24.07.1995 ed assunto con valore pattizio, tutto ciò premesso, le parti convengono:

- 1) Riqualificazione personale d'officina a conducente di linea  
Previa ricognizione dei posti disponibili, con riferimento alla dotazione organica attuale delle officine ed alle domande di trasferimento del personale viaggiante, verrà predisposto il piano di riqualificazione con relativo concorso interno di selezione, ferme restando le altre facoltà riconosciute dal Regolamento Avanzamento e Promozioni.
- 2) Assetto provvisorio Uffici movimento  
Atteso il carattere prioritario dell'organizzazione degli Uffici movimento delle sedi operative, nelle more della definizione della pianta organica, il fabbisogno di personale viene assunto temporaneamente nel numero pari a quello indicato nel documento aziendale, fatte salve le determinazioni in sede di pianta organica; si provvederà alla copertura dei posti disponibili a mezzo concorso interno con definizione delle procedure concorsuali entro il mese di settembre/95

*Indes  
Cecchi*

(50724)

*Allice  
Cecchi*

*C. C. C. C.  
C. C. C. C.*

3 ) Biglietteria

Ferma la conclusione della Commissione di gestire in proprio la Biglietteria di Pescara e L'Aquila, con assunzione del servizio dalle naturali scadenze contrattuali, le parti si riuniranno il giorno 22/8/95 per concludere le valutazioni di ordine economico sulle altre biglietterie gestite da terzi ovvero in proprio.

D'intesa verranno individuate le soluzioni economicamente più convenienti.

- 4) All'atto del prepensionamento del Responsabile del Distretto di Pescara, e nelle more della completa operatività del nuovo assetto organizzativo, l'Azienda attribuirà le relative funzioni ad altro dipendente che ne abbia i requisiti.

Chieti, 24.07.1995.

*Alfieri*  
*Alfieri*

*A. Alfieri*  
*Alfieri*

*Alfieri*  
*Alfieri*